


Порядок примерно следующий:

Ослабляем болты крепления колеса, но пока колесо не снимаем.

Откручиваем кронштейн, на котором крепятся тормозная трубка и трос ручника.

Откручиваем стабилизатор поперечной устойчивости с 2-х сторон. И скидываем пружины.

Откручиваем амортизатор снизу.

 Уменьшено: 85% от [ 600 на 450 ] — нажмите для просмотра полного изображения



—



Устанавливаем на пружину специальные приспособления для снятия пружин.  
Поднимаем заднее колесо на домкрат.  
Снимаем пружину. Для того чтобы снять пружину нужно выбить распорный пластмассовый штифт и снять «чашку».



После того как сняли пружину снимаем колесо. Затем откручиваем тормозную трубку от тормозного цилиндра.



В книге еще пишут что нужно отсоединить трос ручника от барабана, но у меня этого сделать не получилось. И поэтому я немного в неудобном положении делал все следующие операции.

Откручиваем гайку и достаем болт крепления рычага.



Все, рычаг у вас в руках если вы, конечно, смогли отсоединить трос ручника. Я не смог, поэтому я делал все возле машины, благо длина троса позволяла.

Далее извлекаем из рычага старый ремкомплект, выглядит он так:



Для того чтобы его вытащить нужно выбить металлическую втулку. Затем достаем пластмассовую втулку и выбиваем из рычага наружные обоймы подшипников.

Ну и устанавливаем новые запцадки 😊

Сначала ставим пластмассовую втулку.

Забиваем новые обоймы подшипника, это можно делать с помощью старых обойм.



В отверстии рычага в нужном месте уменьшается диаметр, поэтому больше чем нужно в обойму не забьете.

Затем устанавливаем подшипник, смазав его до этого литолом.

Затем на одну сторону металлической втулки надеваем пыльник и набиваем на неё шайбу, потом вставляем все это дело в рычаг и с другой стороны забиваем такую же шайбу, не забыв поставить пыльник.

Все.

Устанавливаем все обратном порядке. И катаемся без хруста в подвеске 😊


P.S. я, не зная как устроена эта втулка в рычаге, попытался сделать ремонт не откручивая тормозной трубки от цилиндра и не снимая колеса, нехрена у меня не получилось, только времени намного больше ушло. Вот как выглядела моя конструкция : ))



Уменьшено: 85% от [ 600 на 450 ] — нажмите для просмотра полного изображения





 Уменьшено: 85% от [ 600 на 450 ] — нажмите для просмотра полного изображения



[↑ TOP](#)

[+ QUOTE](#) [» REPLY](#)

75472408 886602 Номера 75 472 408 ARM BEARING  
22X41X14,4 , FAG 567178, skf 326332, timken  
jl22349f SKF BCAB 326332 B

Подшипники SKF BCAB 326332 B

Наружный диаметр - 41мм

Внутренний диаметр - 22мм

Ширина по внутреннему кольцу - 14,4мм

30x42x7 размер сальника вместо резинок

каждим рычаге их по два. Подшипники эти - SKF №326332 или Timken JL\_22349F  
(точные размеры - 22x41x14.5 мм.),

<http://fiat-club.org.ua/forum/viewtopic.php?t=14090&postdays=0&postorder=asc&highlight=%F0%E5%EC%EA%EE%EC%EF%EB%E5%EA%F2+%E7%E0%E4%ED%E5%E3%EE+%F0%FB%F7%E0%E3%E0&start=15>

## размеры потшибников задних рычагов

1. Подшипник 75 472 408 ARM BEARING 22X41X14,4 4 шт
2. Сальник 5154 14 SUSP ARM SEAL DIAM 30X41X11 4шт
3. Пыльник 5179 12 SEAL PROTECTOR DIAM 37,25 LONG140,5 2шт
4. Торцевые заглушки 5133 26 BEARING BUSH 4шт. Hint! По этому коду приходят по 2 шт в упаковке.

Это не надо, но на всякий случай

5. Дистанционная втулка 5132 68 SUSPENS SPACER 2шт
  6. Болт 5132 67 WISHBONE BUSH 16X150-260 2шт
  7. Гайка 3739 18 SELF LOCKG NUT 16X150 2шт
  8. Шайба (подбирается по толщине) 5143 27 WEDGES SET 22X30 2шт
- Не оригинальный подшипник VKD 24000 стоит 300 рублей  
код по SKF 24000

У меня в одном рычаге захрустело таки. В общем, когда я извлек подшипники из рычага, то обнаружил, что у меня стоят там российские 2007104. Купил и заменил без проблем. Цена 70 руб. за штуку. Размеры 20-42-15.